

KRITERIJI O PRIHVATLJIVOM I NEPRIHVATLJIVOM STANJU VRAĆENOG VOZILA

Vozilo je potrebno vratiti u urednom stanju, sposobnim i sigurnim za funkcioniranje, a koje odgovara normalnoj i ugovorenoj amortizaciji te sa svim dokumentima vozila, dokazima o servisiranju, ključevima i ostalom pripadajućom standardnom i dodatnom opremom.

Kriteriji za utvrđivanje ugovorenog stanja vozila pri isteku ili raskidu Ugovora o leasingu:

Dio vozila:	Gume
Prihvatljivo stanje:	Sve identične gume istog proizvođača, dimenzija koje propisuje proizvođač vozila, najmanje 5 mm gazećeg sloja Manja oštećenja koja se nalaze u unutarnjem krugu gume i ne utječu na sigurnost upravljanja vozilom
Neprihvatljivo stanje:	Sva oštećenja npr. rascjepi, ispupčenja koja mogu utjecati na sigurnost upravljanja vozilom Ugrađena guma nepropisne dimenzije ili različitih proizvođača od strane primatelja leasinga Guma koja ima manje od 5 mm gazećeg sloja (profila) Nedostajuća rezervna guma ili rezervna guma koja se ne podudara sa specifikacijom dobavljača

Dio vozila:	Naplatci
Prihvatljivo stanje:	Površinska oštećenja nastala uslijed korozije ili zbog djelovanja soli za posipavanje cesta Max. 1 mm duboko oštećenje materijala nastala naletima na ivičnjak i slično
Neprihvatljivo stanje:	Deformacije, savijenost i otkrhnuti komadići, nepostojanje naplatka Oštećenje materijala nastala naletima na ivičnjak i slično dubine veće od 1 mm

Dio vozila:	Šasija
Prihvatljivo stanje:	Šteta koja ne utječe na sigurnost ili strukturni integritet šasije Izvršeni popravci za koje su korištene preporučene metode proizvođača kojim je vozilo vraćeno na njegovu izvornu specifikaciju Manje ogrebotine, oštećenja ili udubljenja na šasiji
Neprihvatljivo stanje:	Popravci kojim vozilo nije vraćeno na njegovu izvornu specifikaciju Popravci koji nisu izvršeni prema preporučenim proizvođačevim metodama popravaka Oštećenja koja utječe na sigurnost ili strukturalni integritet šasije Štete na pragovima vozila

Dio vozila:	Lak
Prihvatljivo stanje:	Ogrebotine gdje je šteta promjera 5 cm ili manja i ne prodire kroz boju vozila (najviše tri pojavljivanja na jednoj strani vozila), a koje se mogu popraviti s lak korekturom Svaka šteta na laku, koja se može odstraniti bez troškova lakiranja, a koje mogu neizbježno nastati u svakodnevnoj uporabi Mrlje od katrana koje se mogu odstraniti

Dio vozila:	Lak
Neprihvatljivo stanje:	Bilo koja vrsta oštećenja gdje šteta probija kroz boju, bez obzira na veličinu oštećenja Sve vrste oštećenja promjera većeg od 5 cm Više od tri oštećenja na jednoj strani vozila promjera manjih od 5 cm svaka Popravci koji nisu izvršeni prema preporučenim proizvođačevim metodama popravaka (npr. različita boja, loše nanošenje laka) Štete na laku vozila uzrokovani prekomjernim organskim djelovanjem (npr. trulež insekata, izmet ptica), industrijskim otpadom ili atmosferskim uvjetima zbog čega se mora učiniti djelomično lakiranje
Dio vozila:	Karoserija
Prihvatljivo stanje:	Mala ispupčenja ili udubine koje su uzrokovane udarima kamenčića ili rubovima vrata (npr. štete te vrste nastale na parkiralištima), čiji je promjer manji od 1 cm i dubina manja od 1 mm (najviše tri pojavljivanja na jednoj strani vozila)
Neprihvatljivo stanje:	Sva ispupčenja ili udubine iznad prihvatljivih, kao i štete uzrokovane prometnim nezgodama (npr. savijeni i napukli branici, utisnuti/zgnječeni blatobrani i sl.) Sve vrste pukotina i rupa Oštećenja nastala uslijed tuče
Dio vozila:	Nadograđeni dijelovi
Prihvatljivo stanje:	Trošenje ukrasne rubne gume automobila, gume na branicima, gume na spojlerima i sl.
Neprihvatljivo stanje:	Izvijeni ili nedostajući ukrasni i nadograđeni dijelovi koji nemaju utjecaja na sigurnost u prometu i na rad vozila Oštećeni ili nedostajući nadograđeni dijelovi koji utječu na sigurnost u prometu i na rad vozila
Dio vozila:	Vjetrobranska stakla i rasvjeta
Prihvatljivo stanje:	Sve štete (npr. greške na staklu, no ne u vidnom polju vozača, male ogrebotine i sl.), koje ne utječu na sigurnost u prometu i sigurnost rada vozila, a koje su promjera manjeg od 2 cm (najviše dva pojavljivanja po staklenoj površini).
Neprihvatljivo stanje:	Sve štete poput rascjepa, pukotina, udarca od kamena u vidnom polju vozača Zamijenjeno vjetrobransko staklo koje nije sukladno specifikaciji dobavljača Sve štete (npr. greške na staklu, no ne u vidnom polju vozača, male ogrebotine i sl.), koje ne utječu na sigurnost u prometu i sigurnost rada vozila, a koje su promjera većeg od 2 cm Oštećeni rasvjetni uređaji koji imaju utjecaja na sigurnost u prometu te utjecaja na rad vozila Jake ogrebotine na bočnim vjetrobranskim staklima (npr. sitna oštećenja koja su uzrokovana vožnjom uz trnovito grmlje i sl.)

Dio vozila:	Unutrašnjost vozila i prtljažnik
Prihvatljivo stanje:	Manja oštećenja u unutrašnjosti vozila, sjedala i mekih obloga (uključuje kožu, tkaninu, vinil kožu, plastiku, drvo, tepihe, pokrov), uzrokovana redovnim i normalnim korištenjem vozila Izbljeđivanje boje na mekanoj podlozi sjedala i/ili unutrašnjih obloga koje se mogu odstraniti čišćenjem
Neprihvatljivo stanje:	Teške ogrebotine i pukotine, posjekotine i oštećenja u unutrašnjosti vozila ili prtljažniku, sjedala i mekih obloga (uključuje kožu, tkaninu, vinil kožu, plastiku, drvo, tepihe, pokrov), čije je odstranjenje moguće samo putem popravka Rupe od cigareta ili zagorena područja Mrlje koje se ne mogu ukloniti Nepostojanje dijelova unutrašnjih obloga ili obloga u prtljažniku koji su prethodno postojali
Dio vozila:	Štete koje nastaju ugradnjom te odstranjenjem pribora
Prihvatljivo stanje:	Male štete, koje nisu u vidnom polju korisnika vozila, primjerice izbušene rupice na mjestu suvozača, npr. na unutrašnjoj strani armaturne ploče
Neprihvatljivo stanje:	Promjene na vozilu koje više nije moguće dovesti u prvobitno stanje, npr. izbušene rupice na dijelovima karoserije koji nisu zatvoreni Izbušene rupice ili ostaci ljepila u vidnom polju korisnika vozila, primjerice na suvozačevom mjestu, npr. na armaturnoj ploči, na srednjoj konzoli, oblozi vrata na vratima i sličnom, čije odstranjenje nije moguće postići bez zamjene
Dio vozila:	Mehanika
Prihvatljivo stanje:	Uobičajeno trošenje koje odgovara starosti vozila i snazi rada, tehnički ispravno i sigurno za upravljanje Broj prijeđenih kilometara jednak ili manji od ugovorenog
Neprihvatljivo stanje:	Tehnički neispravno vozilo Nepoštivanje plana održavanja i preporuka proizvođača vozila Neprovođenje tehničkih pregleda i servisa Broj prijeđenih kilometara veći od ugovorenog
Dio vozila:	Ostalo
Prihvatljivo stanje:	Prosječno, starosti vozila i pogonskoj snazi odgovarajuće stanje održavanja
Neprihvatljivo stanje:	Neodržavano i zapušteno vozilo Nedostatak kod kartice radiouređaja Nedostatak ključeva vozila, prometne dozvole, COC (EU certifikat o sukladnosti) ili knjižice vozila, kompleta alata i dizalice Nedostatak bilo kojeg dijela vozila Nedostatak servisnog plana s ovjerama servisa (servisna knjižica) Nestručno popravljene štete bilo koje vrste