TRENDOVNÍK

Září 2018

Automobilky budou muset plnit přísné emisní standardy

Čeští prodejci potravin pomalu končí s plasty

Levnější panely a dražší silová elektřina přibližují dobu, kdy se solární parky obejdou bez dotací

ČESKÁ spořitelna

Obsah

Aerospace 2
Automotive 2
Doprava a logistika 3
Elektromobilita 4
Energetika 4
Farmacie a zdravotnictví 5
Inovace a strategie 5
IT & telekomunikace 5
Maloobchod a E-commerce 6
Obnovitelné zdroje a odpady 6
Odvětvové trendy 7
Stavebnictví a Real estate 7
Strojírenství a průmysl 8
Zemědělství a potravinářství 8
Zaostřeno: Automobilky budou muset plnit přísné emisní standardy 9

AEROSPACE

Letadlem loni cestovaly 4 miliardy lidí, aerolinky spojily rekordní množství měst

Důvodem leteckého boomu je zlepšení globálních ekonomických podmínek a nižší ceny letenek. *„V roce 2000 letěl každý člověk v průměru jednou za 43 měsíců. Loni to bylo každých 22 měsíců,“* řekl generální ředitel IATA Alexandre de Juniac. Létání podle něj nebylo nikdy dostupnější. Celkový počet cestujících na pravidelných linkách se loni zvýšil o 7,3 % na 4,1 miliardy. Největší růst a nejvíce cestujících připadalo na Asii. Aerolinky loni poskytly pravidelné lety mezi více než 20 tisíc páry měst, což je více než dvojnásobek proti roku 1995. Trh s nákladní leteckou přepravou se zvýšil o 9,9 %.

Zdroj: E15

Číňané koupí do 20 let přes 7 tisíc letadel

Podle odhadu amerického výrobce Boeing nakoupí čínské aerolinky 7 690 nových letadel do roku 2037 celkem za 1,2 bil. dolarů. *„Vývoj v Číně lze dát do souvislosti s rostoucí střední třídou, která se v posledních deseti letech více než ztrojnásobila a očekává se, že se v následující dekádě ještě zdvojnásobí,“* uvedl zástupce marketingového oddělení firmy Randy Tinseth. Boeing a jeho evropský konkurent Airbus právě o podíl na nejrychleji rostoucím leteckém trhu na světě soupeří. Obě firmy v zemi otevřely montážní závody. Boeing zatím zůstal ušetřen následkům čínsko-americké obchodní války, protože se na velká letadla čínská odvetná cla zatím nevztahují. I proto, že Číňané letadla z Ameriky potřebují, protože projekt velkého letadla tamního výrobce Comac nabírá zpoždění.

Zdroj: Idnes.cz

Uber bude testovat létající taxi i v Evropě

Uber chystá od roku 2020 testování létajících aut pro své taxislužby. Chce rozšířit počet měst, ve kterých nové stroje otestuje. UberAir, jak se projekt nazývá, bude své létající taxíky testovat v Dallasu, Los Angeles a pravděpodobně i Evropě.

Zdroj: Ihned.cz

AUTOMOTIVE

Škoda investuje do elektromobility a digitalizace 50 miliard

Škoda Auto investuje v příštích letech 2 mld. eur do rozvoje elektromobility a digitalizace. V příštím roce představí elektrickou verzi modelu Citigo, v roce 2020 uvede na trh zcela nový elektromobil. Do roku 2025 pak nabídne celkem 10 elektrifikovaných modelů aut. Výrobce se však v příštích letech nebude soustřeďovat jen na auta na elektřinu, ale i na plug-in hybridní moduly a rovněž na modely s moderními vznětovými a zážehovými motory. V příštím roce vybudují prodejci Škody síť rychlodobíjecích stanic.

Zdroj: Ihned.cz

BMW Vision iNext: Elektromobil, co přejede Německo bez zásahu řidiče

Sériová verze tohoto vozu by se měla dostat na trh v roce 2021. *„Integruje všechny technologie v oblastech elektromobility, autonomního řízení a konektivity, na nichž v současné době pracujeme,"* popisuje auto šéf vývoje firmy Klaus Fröhlich. V roce 2021 by se řidiči měli být v tomto autě schopni dostat z jednoho konce Německa na druhý po dálnici rychlostí 130 km/h, aniž by se museli dotknout volantu. Auto pojede samo od dálničního nájezdu ke sjezdu. To bude představovat pokročilou třetí úroveň autonomní jízdy. Jeho senzory a elektronika ale budou připraveny na větší míru samostatnosti. Tam, kde to zákony a infrastruktura dovolí, dokonce na úroveň pět, při níž se z řidiče stává pasažér.

Zdroj: Ihned.cz, BMW

Google se spojuje s aliancí Renault-Nissan-Mitsubishi, bude dodávat operační systém

Automobilová aliance Renault-Nissan-Mitsubishi si vybrala společnost Google jako dodavatele operačního systému pro příští generaci infotainmentu, tedy systému spojení informací a zábavy ve vozech. Podle aliance se řada jejich zákazníků kloní k používání aplikací Googlu spíše než aplikací z dílny automobilek. Systém vedle map a aplikací Googlu nabídne také hlasem aktivovanou asistentku. Obecně se však výrobci aut zdráhají s Googlem příliš svazovat, protože si nejsou jisti, jak se budou vyvíjet jejich obchodní modely a čeho se budou muset vzdát ve prospěch technologické firmy. IHS Markit odhaduje, že automobily letos využívají systém Android od Google v 19 % infotainmentových systémů instalovaných ve vozidlech na celém světě. V chytrých mobilních telefonech má Android globální podíl 80 %.

Zdroj: Ihned.cz

DOPRAVA A LOGISTIKA

Stát podpoří železnici, na předkladiště nákladů dá 800 milionů korun

Ministerstvo dopravy plánuje s pomocí dotací více podpořit železniční a vodní dopravu. Začalo přijímat žádosti o dotace na výstavbu a modernizaci překladišť. Jedná se o místa, kde se přemisťují kontejnery s nákladem z kamionů na vlaky a lodě a naopak.

Zdroj: Ihned.cz

Dálniční známky skončí v roce 2021

Nahradí je elektronické známky. Ministerstvo dopravy si od elektronických známek slibuje úsporu za tisk a distribuci kuponů. Řidiči tak k úhradě poplatku budou využívat internet a mobilní aplikace. Rovněž odpadne povinnost mít u sebe potvrzení o úhradě. Elektronické kupony by měly zabránit padělání a kontroly pomocí automatických kamer budou mít za úkol zajistit, aby řidiči nejezdili bez zaplacení.

Zdroj: Novinky.cz

Alternativní taxislužby už nejezdí bez licencí

Řidiči Uberu i Taxify v Praze už nejezdí bez taxikářských licencí. Někteří však ještě čekají na testy z místopisu, které představují samostatnou složku potřebnou pro provozování přepravní služby. Nestačí totiž kapacita zkušebních termínů. Noví řidiči, kteří se pro Uber chystají jezdit, musejí mít v pořádku obě oprávnění. Česká služba Liftago, která je konkurentem pro Uber i Taxify, od začátku spolupracuje jen s řidiči, kteří potřebnými oprávněními disponují.

Zdroj: E15, Ihned.cz

Brno s hyperloopem stále počítá, Bratislava projekt odpískala

Brno společně s Jihomoravským krajem plánuje zadat studii proveditelnosti, která ukáže, zda je projekt přepravy lidí v kapslích smysluplný. Společnost Hyperloop Trasportation Technologies plánuje propojit Brno s Prahou a Bratislavou. Ta však projekt kvůli nejasnostem ze strany investora ukončila. Stavba jednoho kilometru trati vyjde na 300 mil. Kč. Tubus má podle ředitele HTT měřit 3,6 metrů. Startovat by kapsle měly každých 40 sekund. Firma HTT chce do dvou let přepravit v kapslích první cestující, zkušební provoz zahájí údajně ještě letos ve Francii.

Zdroj: Aktuálně.cz

Kamiony budoucnosti budou jezdit samy a na elektřinu

Švédské společnosti testují elektrické a autonomní nákladní vozy. Nejen Volvo, ale i elektrický kamion T-Pod švédské firmy Einride. Ten budou testovat švédská pobočka Deutsche Bahn Schenker a řetězec Lidl. Nasazení autonomních elektrických kamionů povede ke snížení emisí CO_2, větší bezpečnosti a k nižším provozním nákladům, protože nebude potřeba platit řidiče.

Zdroj: Euro, E15

V Německu začaly jezdit vlaky na vodík

V Dolním Sasku začaly v komerčním provozu jezdit dvě vlakové soupravy na vodíkový pohon. Jejich elektromotory, které pohání chemická reakce mezi vodíkem a kyslíkem, představují ekologičtější variantu klasických dieselových motorů. Neprodukují totiž emise CO_2. Vlaky jezdí rychlostí až 140 km/h.

Zdroj: Idnes.cz

Velké lodě mohou táhnout obří draci

Výrobce letadel Airbus chce k lodní přepravě částí letadel mezi Evropou a USA využít větrnou energii. Docílit toho má pomocí automatického „draka“, podobného tomu z kiteboardingu. Připevní ho na příď jedné ze svých nákladních lodí, aby snížil spotřebu paliva a objem vypuštěných emisí CO_2. Úspory mají dosáhnout až pětinu. Součástí systému pro využití větrné energie jsou čidla, která snímají údaje týkající se počasí a informují kapitána, jak zařízení využít.

Zdroj: Idnes.cz, AirSeas

ELEKTROMOBILITA

Český stát plánuje podporu elektromobilů: Mohly by mít dálnice zdarma

Od dubna 2019 mohou vlastníci elektromobilů a nejekologičtějších hybridních vozů zažádat o novou poznávací značku. Ta jim do budoucna přinese výhody. Už nyní mohou zdarma zaparkovat v pražských zónách placeného stání. Elektromobily jsou rovněž osvobozeny od placení silniční daně. Další výhody by se pak měly týkat bezplatných dálničních známek nebo možnosti používání pruhů vyhrazených pro autobusy. Nejdál to s podporou prozatím dotáhlo Norsko, které však svými kroky docílilo opačného efektu – elektrických aut tam jezdí tolik, že tyto výhody už vláda přehodnocuje. Naopak v Německu měl v roce 2020 podle vládních plánů jezdit 1 mil. aut na elektřinu. Zatím je to 100 tisíc. A to i přes příspěvek 4 tisíc eur na pořízení nového čistého elektromobilu a 3 tisíc eur na nákup plug-in hybridu.

Zdroj: Ihned.cz

Aliance evropských firem přijde na trh s bateriemi nové generace už v roce 2020

Aliance evropských firem pro výzkum, vývoj a výrobu nové generace lithium-iontových baterií počítá se zahájením jejich hromadné výroby už na počátku roku 2020. Oznámil to francouzský výrobce baterií Saft, který je součástí energetické skupiny Total. Dalšími členy aliance jsou Siemens, Solvay a Manz. Evropská komise loni vyzvala představitele odvětví, aby vytvořili konsorcium, které by unie finančně podpořila a které by ve vývoji baterií dostihlo Spojené státy a především Asii, odkud pochází drtivá většina baterií pro elektromobily.

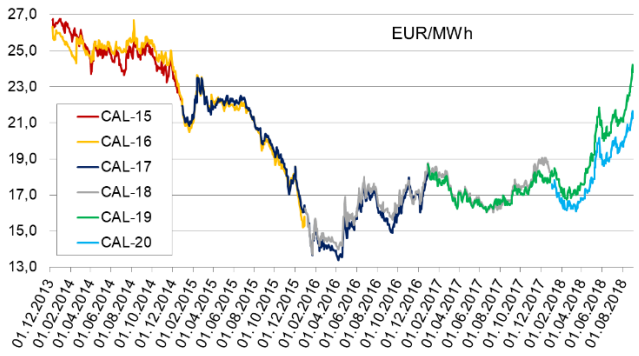
Zdroj: Investičníweb.cz

ENERGETIKA

Vedle elektřiny rostou i ceny plynu

Spolu s elektřinou roste na burzách i cena plynu. Jeho dodávky na první kvartál příštího roku, kdy je tradičně největší spotřeba, zdražily na Pražské energetické burze od začátku letoška o 50 %. Růst cen na burzách se promítne i do faktur zákazníků. Dopady na odběratele ale budou nižší. Dodavatelé nakupují pro domácnosti a menší spotřebitele postupně a jsou tak schopní rychlé výkyvy lépe tlumit. Podstatnou část faktur zároveň tvoří tzv. regulovaná složka, kterou ceny na trhu neovlivňují. U elektřiny jsou tyto poplatky asi 50 %, u plynu 20-30 % z finálních faktur.

Zemní plyn: Historické ceny ročních CZ GAS kontraktů na roky 2015-2020



Zdroj: Ihned.cz, PXE

300 tisíc českých domácností bude muset do roku 2022 vyměnit zastaralé kotle

Podle informací Českého plynárenského svazu topí v současnosti plynem v ČR zhruba 35 % domácností. V provozu je ale stále přes 300 tisíc zastaralých a neekologických kotlů na tuhá paliva 1. a 2. třídy. Od září 2022 však začne platit zákaz používání těchto kotlů pod hrozbou postihu ve výši až 50 tisíc Kč.

Zdroj: Novinky.cz

Německá investice ČEZu si troufá na Muska

Místní vláda v jižní Austrálii totiž odsouhlasila projekt, který má propojit 40 tisíc domácností chytrými bateriemi od německé firmy Sonnen, ve které drží asi 14% podíl i ČEZ. Měla by se vytvořit největší virtuální baterie světa a překonat australský projekt baterie Elona Muska. Sonnen má vyrobit 10 tisíc domácích baterií ročně přímo v Austrálii.

Zdroj: Euro

Umělá inteligence promlouvá do energetiky

Ve světě vzniká čím dál více aplikací umělé inteligence v energetice. Například kalifornská firma Stem vyvinula systém Athena, který využívá AI pro mapování spotřeby energie, umožňuje zákazníkům sledovat kolísání energetické sazby a efektivněji využívat skladování elektřiny. Stanfordská univerzita zase přišla se systémem, který díky umělé inteligenci dokáže samostatně vyhodnocovat rizika nahodilých událostí v rozvodné elektrické síti a provádět zásahy v zájmu její stabilizace. Google pak vytvořil aplikaci Sunroof, která dokáže vyhodnotit a řídit užití solární energie na základě vývoje počasí či cen elektřiny.

Zdroj: Idnes.cz

FARMACIE A ZDRAVOTNICTVÍ

Apple a Amazon si zřizují vlastní kliniky

Technologické společnosti se skrze zdravotnická zařízení na svých pracovištích snaží ušetřit za zdravotní péči a zároveň budovat příležitosti do budoucna. Jedním z důvodů je testování produktů bez rizika úniku informací. Apple a Amazon také vědí, že nemůžou ignorovat příležitosti ve zdravotnictví.

Zdroj: Idnes.cz

Češi přišli s chytrým oblečením, které měří pacientům EKG, tlak i teplotu

Firma VÚB z Ústí nad Orlicí spolu s odborníky z Fakulty elektrotechnické Západočeské univerzity v Plzni vyvinuli zvláštní textilii, jež dokáže sledovat, jak člověk dýchá, měřit mu EKG, tlak nebo teplotu. Pomáhá k tomu vodivá nit obsahující velmi jemná vlákna z postříbřené mědi, našité nebo zapletené do látky. Přímo v tričku je vyhodnocovací jednotka, která posílá signál na mobil nebo do počítače.

Zdroj: Ihned.cz

INOVACE A STRATEGIE

Moskva využije ethereum pro stánkaře

Moskevská radnice chce využití technologii kryptoměny ethereum k přidělování míst zemědělcům, kteří přijíždí na víkendové trhy do hlavního města. Decentralizovaná databáze založená na technologii blockchain má zaznamenávat žádosti o prodejní místo na další rok. K dispozici je 15 tisíc míst, žadatelů je o 5 tisíc více. Technologie etherea má vytvořit systém záznamů žádostí, které nebude možné zpětně manipulovat. Bude z něj i patrné, proč byly některé žádosti zamítnuty. To by mělo vyloučit korupci.

Zdroj: Euro

Švýcarský test: Vesničané budou dostávat rok 60 tisíc měsíčně

Švýcaři nepodmíněný příjem pro každého občana před dvěma lety v referendu výraznou většinou odmítli. Přesto se na jejich území od příštího roku "peníze zadarmo" dávat budou. V rámci filmového projektu dostane po dobu jednoho roku každý měsíc 2 500 franků zhruba sedm stovek obyvatel vesnice Rheinau. Experiment není financován státem, ale soukromými sponzory a crowdfundingem.

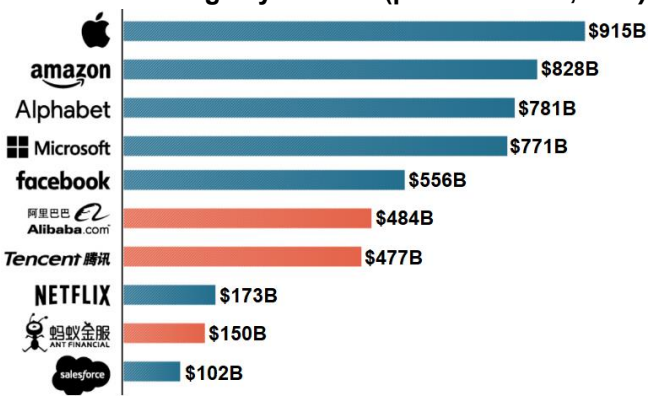
Zdroj: Aktuálně.cz

IT & TELEKOMUNIKACE

USA a Čína opanovaly technologický svět

20 největších firem v odvětví technologií je pouze ze dvou zemí, a to z USA a Číny. Ještě před pěti lety měly své zástupce v žebříčku i další země.

TOP10 technologických firem (podle valuace, 2018)



Zdroj: Investičníweb.cz

ČR zaostává v pokrytí optickými sítěmi

Rozsah pokrytí optickými sítěmi za poslední léta ve světě výrazně roste. Mezi lídry patří vedle Kataru a Singapuru i pobaltské země. Česko naopak zaostává. Vyplývá to ze studie společnosti Arthur D. Little. Podle ní má už více než 20 zemí světa vyšší než 50% pokrytí optickými sítěmi skrze optické přípojky do domu či bytu. V ČR má podle údajů think tanku IDATE předplacenou službu optického připojení pouze okolo 4 % domácností.

Zdroj: E15

Skupina DRGF hodlá nakupovat telekomunikační společnosti

Investiční skupina DRFG Davida Rusňáka vydá dluhopisy za částku okolo jedné miliardy korun. Chce tak získat prostředky na nákupy telekomunikačních společností a poskytovatelů internetu. V současnosti má firma Suntel Net, kterou DRFG vlastní společně s Nordic Telecom, 80 tisíc zákazníků. *„Cílem je do poloviny roku 2020 vyrůst jak pomocí organického růstu, tak pomocí akvizic na 200 tisíc zákazníků,“* uvádí Rusňák.

Zdroj: E15

Snapchat spolu s Amazonem zrychlí nakupování, bude stačit namířit foťák

Společnost Snap spouští ve své mobilní aplikaci Snapchat nový nástroj pro vizuální vyhledávání ve spolupráci s internetovým prodejcem Amazon. Lidé jen nasměrují fotoaparát aplikace na výrobek nebo čárový kód a stisknou spoušť. Poté, co systém položku rozpozná, se na obrazovce objeví karta Amazonu s odkazem na hledané zboží.

Zdroj: Investičníweb.cz

MALOOBCHOD A E-COMMERCE

Čeští prodejci potravin pomalu končí s plasty

Online supermarket Rohlik.cz se hodlá do konce roku zbavit všech jednorázových plastových výrobků. Zavedl též bezplastovou „uličku“, díky níž si zákazníci mohou během nákupu na internetu zapnout filtr, který jim vybere pouze produkty nebalené do plastů. Už v červenci uvedly řetězce Lidl a Kaufland, že jednorázové plastové výrobky jako brčka, kelímky, talíře či příbory na jedno použití nebo vatové tyčinky do uší vyřadí z prodeje do konce příštího roku. Obalové materiály používané v Česku reviduje i Tesco. Albert v červenci potvrdil, že jedná s dodavateli a hledá přírodní či papírové alternativy.

Zdroj: E15

Ahold testuje aplikaci pro navigaci po obchodě

Nizozemská nadnárodní společnost začala na tamním trhu testovat aplikaci, která zákazníky naviguje mezi regály supermarketu. Aplikace od firmy, která v Česku provozuje síť obchodů Albert, ukazuje zákazníkům nejrychlejší cestu k vybranému produktu. Ahold si od aplikace s názvem Find my product slibuje vyšší dávku pohodlí pro zákazníky a usnadnění nakupování. V aplikaci stačí zadat název a na displeji chytrého telefonu se objeví nejkratší cesta k hledanému cíli.

Zdroj: Idnes.cz

OBNOVITELNÉ ZDROJE A ODPADY

Levnější panely a dražší silová elektřina přibližují dobu, kdy se solární parky obejdou bez dotací

V Evropě je už 15 solárních parků, které fungují i bez státem garantovaných cen. Česko takové zatím nemá. Dosud obecně platí, že investor má návratnost zdroje zapojeného do sítě do roku 2014 zajištěnu garantovanou cenou. Od té doby ale žádná podpora větších solárních parků neplatí, a v ČR se proto nové projekty nestavějí. To se ale může brzy změnit. Čínské solární panely totiž zlevnily na podzim o pětinu a zároveň roste cena silové elektřiny. Podle Radka Orsága ze společnosti SolSol by ale pomohlo například už jen to, kdyby stát umožnil zapojit do sítě bateriové systémy, aby solární parky mohly dodávat elektřinu i v době, kdy je nejdražší. K tomu však zatím chybí legislativa.

Zdroj: E15

Jak zlepšit ekonomiku bioplynky?

Boom stavby bioplynek se odehrál hlavně během let 2008 až 2013. Jeho tahounem byla vysoká výkupní cena vyrobené energie a dotace z evropských fondů. Dnes nadchází čas projektů, jak energii z již existujících bioplynových stanic lépe využít. Nabízejí se v zásadě tři možnosti – využití odpadního tepla k vytápění, částečný přechod od kukuřice k biologicky rozložitelným odpadům a dodávání biometanu do plynovodní sítě. Na výše zmíněné projekty lze rovněž čerpat dotaci z evropských fondů.

Zdroj: Euro

Ve Vídni vznikají „občanské“ solární elektrárny

Vídeň už od roku 2012 spustila 26 solárních projektů, na které se skládali sami obyvatelé rakouské metropole. *„Pokud bydlíte na vesnici ve vlastním domu, nainstalujete si na střechu solární panely snadno. Pro obyvatele měst v bytových domech je to ale problém,“* uvedl důvody vzniku projektu Bernd Vogel, který vede ve Vídni Odbor energetického plánování. Celkem do projektu od začátku fungování investovalo více než 10 tisíc lidí, kteří městem vlastněné energetické firmě Wien Energie na výstavbu solárních elektráren poskytli přes 35 mil. eur, tedy přibližně miliardu korun. Distributor si od investorů panely následně pronajímá a každoročně vrací část investice zpět. Město plánuje také investici do hloubkových tepelných úložišť, kam by se energie ze solárních a větrných elektráren mohla ukládat.

Zdroj: E15

Kalifornie bude od roku 2045 používat pouze čistou elektřinu

Místní vláda v Sacramentu se tak snaží bojovat proti klimatické změně a jde i proti politice Donalda Trumpa, který podporuje fosilní paliva. Podle nových pravidel musejí všechny kalifornské energetické společnosti do roku 2030 čerpat 60 % energie z obnovitelných zdrojů. Do roku 2045 pak musí veškerá elektřina v Kalifornii pocházet buď ze zdrojů bez oxidu uhlíku, nebo z obnovitelných zdrojů.

Zdroj: Novinky.cz

ODVĚTVOVÉ TRENDY

Vláda ČR zasáhla proti Airbnb, ubytovací poplatek budou muset platit všichni

Poplatek z ubytovacích kapacit se změní. Vláda schválila novelu, podle které by se měl vztahovat i na ubytovatele v soukromí. Norma počítá i se sloučením ubytovacího poplatku s rekreačním a lázeňským. Maximální sazbu poplatku navrhuje ministerstvo financí od nabytí účinnosti novely v lednu 2020 na 21 Kč na osobu za den, od roku 2021 by měl poplatek stoupnout na 50 Kč. Obce mohou zavést nižší poplatek.

Zdroj: Aktuálně.cz

Čínané vystaví největší kryté lyžařské středisko světa

V čínské Šanghaji vznikne největší indoor lyžařské středisko na světě. Ponese jméno Wintastar a svým návštěvníkům by mělo poskytnout nejmodernější technické vybavení a desítky různých atrakcí. Podle průzkumů však pouze 12,1 milionů obyvatel Číny se snažilo alespoň jednou lyžovat.

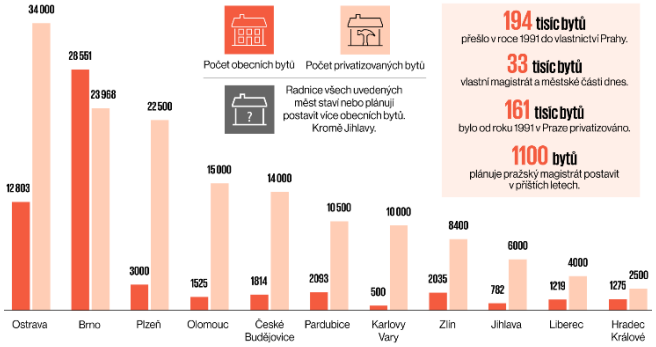
Zdroj: E15

STAVEBNICTVÍ A REAL ESTATE

Města chystají výstavbu tisíců nových bytů

Města a obce v Česku se hodlají pustit do velké výstavby obecních bytů. V minulosti byl přitom trend opačný: samosprávy po celé ČR nemovitosti privatizovaly. Podle týdeníku Ekonom chtějí prakticky všechna velká města svůj bytový fond rozšířit. V příštích letech by tak mohly vyrůst až tisíce nových nájemních bytů ve správě měst a obcí. Rostoucímu zájmu měst a obcí o výstavbu bytů hodlá vyjít vstříc ministerstvo pro místní rozvoj. To na v srpnu přišlo s plánem, jak nájemní bydlení podpořit formou dotací.

Obecní byty v regionech



Zdroj: Ihned.cz, Ekonom – informace z magistrátů

Na brownfieldech v Praze chtějí developeři postavit tisíce bytů

Podle Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy je v širším centru metropole přibližně 950 ha brownfieldů. V celé Praze je to pak přes 1 400 ha, což představuje více než 330 Václavských náměstí. Rozvoj těchto lokalit ale brzdí chybějící územní plán.

Zdroj: Ihned.cz

Na realitky útočí konkurence z internetu, nabízí nižší provize

Na českém trhu zkoušejí štěstí internetoví realitní zprostředkovatelé. Lákají na nízké provize v řádech jednotek až desítek tisíc korun. Průkopníkem je portál Bezrealitky.cz. Objevily se ale další projekty jako iRealitka.cz nebo Virtuálnírealitníkancelář.cz. Nejnovějším projektem je ZměňAdresu.cz. Propojuje prodávající bytů či rodinných domků se zájemci o jejich koupi. Inzerát umí zveřejnit na nejnavštěvovanějších realitních serverech.

Zdroj: Ihned.cz

Největší světový provozovatel coworkingu vstoupil do ČR

Globální jednička v provozu coworkingových kanceláří WeWork otevře svou první tuzemskou základnu v Praze na Národní třídě. Coworking zažívá aktuálně ve světě i v ČR velký rozmach. Často si tyto prostory hojně pronajímají profesionálové na volné noze, lidé z kreativního průmyslu, start-upisté, ale ve světě i korporace typu Amazonu. Jednou z výhod totiž je, že si lze sdílené kanceláře pronajmout i na velice krátkou dobu. Podle Radky Novak z poradenské společnosti Cushman & Wakefield. Podle ní se ale teprve uvidí, kdy provozovatelé coworkingových center začnou vydělávat. Z analýzy její firmy vyplývá, že jen 40 % všech coworkingových center na světě není ve ztrátě.

Zdroj: E15

STROJÍRENSTVÍ A PRŮMYSL

České firmy budou mít v Indii vlastní průmyslový park

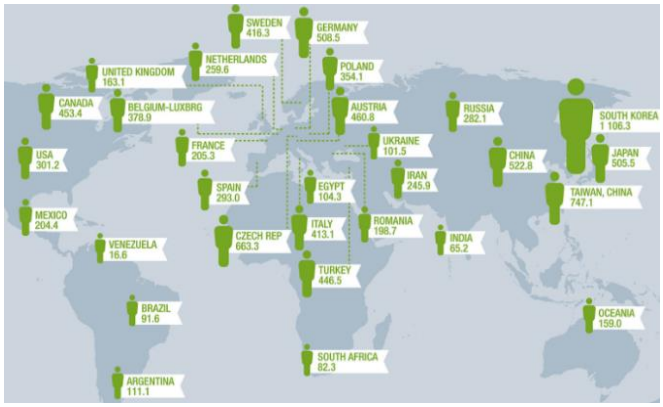
V jihoindickém Bengalúru do roku 2020 vznikne průmyslový park pro české firmy. Na ploše minimálně čtyři hektary mají firmy vyrábět a montovat výrobky přímo pro indický trh. Jistým zájemcem je zatím výrobce interiérových příček a zelených střech Liko-S. Vzorem pro projekt jsou podobné parky, které v Indii buduje Německo.

Zdroj: Ihned.cz

Češi patří ke světové špičce ve spotřebě oceli

Na každého Čecha loni připadlo 663,7 kg spotřebované oceli. Přední světové velmoci, jako USA, Německo, Japonsko i Čína, zůstávají daleko za námi. Žádná z nich se ani zdaleka nepřibližuje 600 kg na hlavu. Ve spotřebě předčí Českou republiku pouze Tchaj-wan a Jižní Korea. Za vývojem je potřeba hledat rozvoj tuzemského průmyslu v čele s automobilkami.

Spotřeba oceli na hlavu (v kg, 2017)



Zdroj: Euro, Světová ocelářská asociace s

ZEMĚDĚLSTVÍ A POTRAVINÁŘSTVÍ

Protierozní vyhláška přitvrdí, omezí pěstování některých rostlin

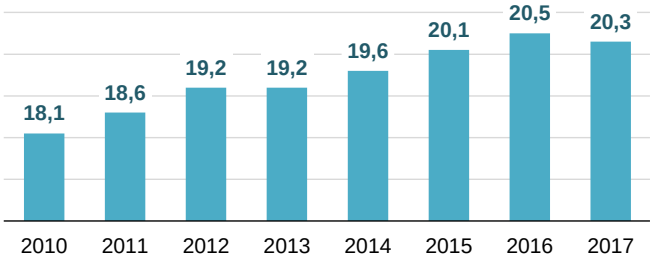
Ministerstva zemědělství a životního prostředí dokončují protierozní vyhlášku, která má zemědělcům přidat nové povinnosti. Státní zemědělský intervenční fond loni potrestal 109 zemědělských podniků za to, jak se chovaly k půdě, na které hospodaří. Nově se rozšíří plocha, na kterou se bude vztahovat povinná protierozní úprava, ze zhruba 15 % na 25 % zemědělské půdy. Zemědělci musí vybrané pozemky rozdělit, udělat na nich zasakovací pásy, biopásy, vysadit remízy, častěji střídat plodiny a zapravovat organickou hmotu do půdy. Některé erozně nebezpečné plodiny se nebudou moci pěstovat vůbec.

Zdroj: Idnes.cz

Český pivovarům bude letos stagnovat výstav

Kvůli regulacím trhu očekává Český svaz pivovarů a sladoven, že bude letošní výstav stejný jako loňských 20,3 mil. ha piva. České pivovary vařily v posledních letech stále více piva. Až do loňska, kdy nastal zlom. Může za to podle svazu především zákaz kouření v restauracích, zavedení elektronické evidence tržeb a omezení hazardu. Minipivovarů se stagnace patrně týkat nebude vzhledem k tomu, že jejich počet roste a Českomoravský svaz minipivovarů očekává, že jich do konce roku budou více než čtyři stovky. Podíl na trhu mají kolem 2 %.

Produkce piva v ČR (v milionech hektolitrů)



Zdroj: E15, Český svaz pivovarů a sladoven

Polovina českého skotu je bio, i když jde většina na trh jako běžné hovězí

Více než polovina masného skotu v zemi je chována v bio režimu. Jatka však nemají certifikaci, na pult obchodních řetězců se tak maso většinou dostává jako konvenční, tvrdí ředitel odboru environmentálního a ekologického zemědělství ministerstva zemědělství Jan Gallas. Samotný sektor biopotravin se podle ministerstva rozvíjí. Nyní je v ČR 712 výrobců biopotravin, meziročně jich přibyla desetina. V režimu ekologického zemědělství se v ČR chová 17 % skotu, skoro polovina ovcí, 35 % koz a 22 % koní. Ekologicky obhospodařovaná půda tvoří 12,4 % půdního fondu.

Zdroj: E15

Norská firma staví gigantická akvária pro lososy

Norská firma Nordic Aquafarms investuje do obřích nádrží v USA, ve kterých bude chovat lososy. Celkem by měly produkovat 33 tisíc tun ryb, což odpovídá 8 % tamní spotřeby lososů. Vysoce mechanizovaný chov ryb by měl být podle představitelů firmy budoucí cestou, jak zajistit lidstvu dostatek rybího masa, tvrdí ředitel firmy Erik Heim. Mezi výhody obrovských krytých bazénů patří mj. to, že rybám nehrozí nákaza, respektive riziko úhynu je menší, a také jsou ekologičtější, protože ryby chované v klecích v mořích znečišťují okolní vodu. Umělé chovy ryb už v roce 2014 vyprodukovaly více ryb, než bylo chyceno v mořích a oceánech. Zdroj: Euro

ZAOSTŘENO: AUTOMOBILKY BUDOU MUSET PLNIT PŘÍSNÉ STANDARDY

Na automobilky působící v Evropské unii se valí nové a přísné emisní standardy. Jednak od 1. září 2018 musí svá auta homologovat podle nových pravidel, jež odráží podmínky skutečného provozu. Výraznější dopad ale budou mít limity na snižování emisí CO_2, které platí do roku 2021 a budou dále zpřísňovány.

Automobilkám nadělal vrásky nový způsob měření emisí, Škoda je splní do konce roku

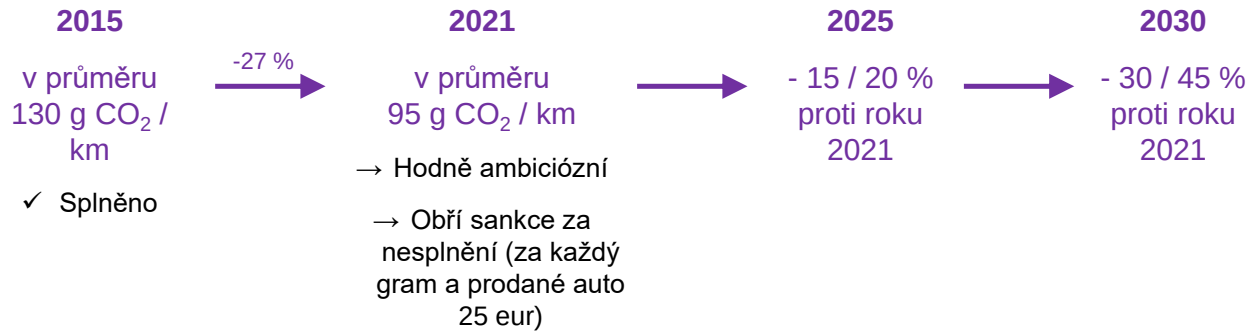
Od 1. září 2018 je v platnosti nová metodika pro měření spotřeby a emisí nových modelů aut. Nově se už jízdní vlastnosti neměří v laboratořích, ale v reálném provozu. Nová metodika se nazývá WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures). WLTP je harmonizována celosvětově, co je však důležité, jedná se o dost komplexnější a náročnější zkoušku. Nová pravidla mají oddělené testy pro městský a mimoměstský provoz. Různé nároky jsou kladeny na jednotlivé třídy aut s ohledem na jejich hmotnost, aerodynamiku či příplatkovou výbavu. Kvůli náročnosti testů nestíhají automobilky nové modely homologovat a zákazníci si tak na nové vozy počkají. Z velkých evropských hráčů hlásí plnou připravenost jen skupina PSA a Hyundai Motor Group. Škoda Auto očekává, že proces homologací na novou emisní normu Euro 6c podle nových pravidel u všech svých modelů dokončí do konce letošního roku. Mezitím odstavuje tisíce aut na letišti v Milovicích. Zdroje: E15, E15

Automobilkám hrozí miliardové pokuty, nestíhají snižovat emise

Evropské automobilky nezvládají plnit nařízení Evropské unie a dostatečně rychle snižovat množství škodlivých látek, které jejich vozy vypouštějí do ovzduší. Pokud bude na jejich nová auta po roce 2021 připadat v průměru více než 95 gramů emisí oxidu uhličitého vypouštěného na kilometr, budou platit vysoké pokuty. Za každý gram a prodané auto přibližně 25 eur. Obrovské sankce tak hrozí především velkým výrobcům, kteří se do limitů nevejdou. Od roku 2015 platí v EU limit 130 gramů emisí CO_2 na kilometr v průměru na jedno prodané auto. Ten se automobilkám podařil splnit díky úpravě a modernizaci spalovacích motorů. Nová pravidla jsou ale zhruba o pětinu nižší, než je tomu dnes. *„Přizpůsobit se pravidlům nebude pro automobilové výrobce bez nasazení nízkoemisních nebo bezemisních vozidel možné,“* říká například mluvčí Škody Auto Zdeněk Štěpánek. Bez vozů na elektřinu to tedy nepůjde. Podle Štěpánka proto mladoboleslavská firma v následujících pěti letech investuje 2 miliardy eur do elektromobility a do roku 2025 chce mít v nabídce 10 modelů s alespoň částečně elektrickým pohonem.

V budoucnu má být pro automobilky ještě hůř. Podle návrhu Evropské komise se do roku 2025 mají emisní limity pro osobní auta a dodávky snížit o dalších 15 % a do roku 2030 o 30 % oproti roku 2020. Výbor Evropského parlamentu pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost v polovině září navrhl ještě přísnější limity. Ty počítají se snížením emisí z nových automobilů do roku 2025 o 20 % a do roku 2030 o 45 %. Před tím varují automobilky, které upozorňují, že na výrobu elektromobilů je potřeba mnohem méně dílů než u aut na benzin či diesel. Například vůbec nejsou nutné nádrže na palivo, převodovky nebo výfuky. Podle organizace AutoSap tuzemští dodavatelé takových součástek ročně utrží více než 100 miliard korun. To je podle AutoSapu téměř čtvrtina celkových tržeb výrobců automobilových dílů. Pokud nebudou chtít zaniknout, nezbude jim než se začít orientovat na byznys s e-auty. Zdroje: Ihned.cz, Ihned.cz, Euroskop.cz

Emisní limity CO_2 pro osobní vozy a dodávky v EU



Radek Novák
e-mail: radeknovak@csas.cz
tel: +420 956 718 015

Tereza Hrtúsová
e-mail: thrtusova@csas.cz
tel: +420 956 718 012

Tomáš Kozelský
e-mail: tkozelsky@csas.cz
tel: +420 956 718 013

Tato publikace je považována za doplňkový zdroj informací. Na informace uvedené v ní nelze pohlížet tak, jako by šlo o údaje nezvratné a nezměnitelné. Publikace je založena na nejlepších informačních zdrojích dostupných v době tisku. Použité informační zdroje jsou všeobecně považované za spolehlivé, avšak Česká spořitelna, a.s. ani její pobočky či zaměstnanci neručí za správnost a úplnost informací. Autoři považují za slušnost, že při použití jakékoliv části tohoto dokumentu, bude uživatelem tento zdroj uveden.

ČESKÁ spořitelna